

Atatürk bugün İzmir'i şereflendiriyor.

İzmir bugün en büyük sevinç günlerinden birini daha yaşayacaktır. Büyük halaskar Ege gemisi ile bugün şehrimizde olacaktır.

17 ŞUBAT 1935
YENİ ASİR GAZETESİ

Dün şehre yayılan bu duyum kalplere büyük heyecan vermiş büyük bir sevinç uyandırmıştır. Türk ulusunun en büyük evladı Atatürk bugün aramızda olacaktır. Birkaç günden beri Anadolu içinde bir tedkik seyahatine çıkacağı haber verilen reisicumhurumuz bu seyahatine İzmir'den başlamayı eylemiştir. İzmirliğin ulu misafirimizin bu kararından ne büyük kıvanç duldüklerini ifade etmeye imkan tasvur edemeyiz. İzmir'in

Atatürk'üne ve onun yarattığı inkılap eserlerine bağlılığı her vesile ile tezahür ettiğinden büyük Türk çocuğunu aralarında sık sık görmeleri yeni bir iman ve inan kaynağı olmaktadır. İzmirli kalplerinde yaşadıkları tehasür ve iştiyaklarını bir kez daha tatmin fırsatını ele geçirmekle bahtiyardırlar. Atatürk çok kısa bir müddet şehrimizde kaldıktan sonra Anadolu'yu tedkik ziyaretlerine devam buyuracaklardır. Atatürk bugün İzmir'de samimi ve candan tezahüratlarla karşılanacaktır. Birinci Kordon'daki konakların-

da icap eden hazırlıklar yapılmış ve ikmal olunmuştur. Atatürkümüzü bize ulaştırarak olan Ege vapurunun varış saati henüz malum olmamakla birlikte bugün öğleden sonra limana gelmesi kuvvetli bir ihtimal dahilinde görülmektedir. Büyük Türk evladının şirimizi şereflendirecekleri haberi üzerine derhal zafer taklarının kurulmasına başlanmıştır. Dün gece geç vakte kadar kordonda çalışmalar sürmüş, ahali heyecanla hazırlıkları izlemiştir.

Gazi Mustafa Kemal'e Atatürk Soyadı verildi

25 KASIM 1934
ULUS GAZETESİ

Büyük Millet Meclisi bugün büyük ve tarihi günlerinden birini daha yaşadı. Büyük önderimizin soyadı münasebetile bütün meclisin tek bir kalp coşkuluğu ile en sevgili tezahüratına meydan veren bu toplantıya Hasan Bey riyaset etmekte ve Başvekil İsmet Paşa ile bütün vekiller hazır bulunmakta idiler. Meclis açılır açılmaz ruznamede bulunan kanunların müzakeresinin yapılması ve bundan sonra da reisicumhura verilecek soyadı için hükümet tarafından

verilmiş olan kanunun görüşülmesine karar verilmiştir. Bu münasebetle söz alan İsmet Paşa şu beyanatta bulunmuştur. - Arkadaşlar, Büyük önderimiz, cumhur reisimizin soyadı için bir kanun teklif ediyoruz. Düşündük ki soyadı kanunu tatbik edilirken büyük önderin taşıyacağı adı tayin etmek Büyük Millet Meclisi'nin borcu ve hakkıdır. Kanunda biz Atatürk adını teklif ediyoruz. İnanyoruz ki ulusun en değerli varlığı olan cumhur reisimizin adını söylerken derin sevgi ve saygı duygularını

mızı birlikte dile getirmiş olacağız. Atatürk adı ile büyük Türk ulusu en büyük oğluna en saygılı hitabını yapmış olacaktır. Başvekil İsmet Paşa, sık sık ve sürekli alkışlarla karşılanan bu beyanattan sonra kanun layihasının maddelerini okumuş ve gene alkışlarla karşılanmıştır. Kabul olunan bu kanun layihası ile Kemal ön adlı cumhur reisimize Atatürk soyadı verilmiştir. Tarihi bir vesika olan bu kanunun kabulünden sonra Pazartesi günü toplanmak üzere nihayet verilmiştir.

Atatürk'ün adına ve İzmir'e yakışır bir Organize Sanayi Bölgesi

Cumhuriyetimizin kurucusu ve ulusumuzun önderi Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün adını taşıyan İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi 1990 yılında faaliyete geçti. Bölge bugün, Türkiye'nin en önemli üretim, ihracat ve istihdam merkezlerinden biri durumundadır.

6 milyon 240 bin metrekare alan üzerine kurulu olan İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi, İzmir ilinin kuzeybatısında, İzmir Limanına 20 km, Havalimanına 45 km, TIR gümrüğüne 8 km uzaklıktadır. Bölgenin çevre yolu ile havalimanı, otopark, liman ve şehir merkezine bağlantısı sağlanmıştır.

600 firmanın faaliyette olduğu organize sanayi bölgesinde yaklaşık 50 bin kişiye istihdam sağlanmaktadır. İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi firmaları ağırlıklı olarak; tekstil, hazır giyim, makine, otomotiv yan sanayi, metal, plastik, kimya, gıda, elektrik ve elektronik sektörlerinde yoğunlaşmıştır. İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nin yıllık cirosu 8 milyar doları, ihracatı 2,5 milyar doları ve ithalatı ise 1 milyar doları bulmaktadır. Atatürk'ün adını taşıyan organize sanayi bölgesinde yılda 55 milyon metreküp doğalgaz, 700 milyon kWh elektrik ve 4 milyon metreküp su tüketimi yapılmaktadır. Ayrıca bölgenin TSE EN ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi, TSE EN ISO 14001:2004 Çevre Yönetim Sistemi ve TSE EN ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemleri belgeleri de vardır.

İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi adını taşıdığı büyük öndere yakışır bir biçimde çalışmaya devam etmekte ve cumhuriyete değer katmak için çalışmaktadır.



İzmir Limanı bir transit merkezi olabilir mi?

20 ARALIK 1931
AKŞAM GAZETESİ

Bazı İzmirli muhabir arkadaşların hayalhaneleri ne kadar da kuvvetli? İzmir limanını derhal bir transit merkezi yapacak kadar ileri gittiler. İktisat meclisi alisinin birkaç sene evvelki sualini tazeleyip ortaya çıkardılar ve bundan manalar çıkardılar. Hoş, fena teminler değil amma, hakikatin aksine...

Filhakika İzmir Limanı bundan seneler evvel bir transit merkezi olabilecektir mevkidedi. Gerçi depoları, antirepoları yoktu ama transit merkezi rolünü oynayabiliyordu. Mesela: Arabistan sahilleri, Şimali Afrika, Makedonya ve Trakya için bu vazifeyi görebiliyordu. Bittabi Anadolu'nun dahiline de mütemadiyen kendi kanalından mal geçiyordu. Ve

çok topraklardaki nakliyat merkezleri İzmir'in transit merkezliği hesabına mütemadiyen çalışıyordu. Fakat birbirini takip eden harpler, yurttan bir çok toprakların ayrılması, eski deniz merkezlerinden bir kısmını kamilen elimizden kaçırmıştır. Mesela İzmir bugün Şimali Afrika ve Arabistan için ancak bir deniz iskelesi haline gelmiştir.

Gelelim Anadolu dahilindeki nakliyat ve istihlak merkezlerine: Haydarpasa - Mersin hattı, devlet demiryoluna meyana girdi. Ve nakliyat tarife-rende mühim değişiklikler, tenezzüller oldu. Bu hat, mühim ıslahata tabi tutuldu. Bu yüzden ve pek tabii olarak Anadolu'daki istihlak merkezinin mühim bir



kısmı İzmir'den ayrılarak bu hattın işlemeye başlandı. Yani İzmir'in hissesini İstanbul aldı. Ayrıca Antalya'ya da unuttuymalız.

meydanda İzmir kala kala kasaba ve Aydın merkezindeki hatlarla işlemek mecburiyetine düştü. Böylece transit merkezi olma umudu suya düştü. Mamafih buna hiç imkan kalmadı mı diye sorulursa denebilir ki: Evet, vardır. Fakat bunun için mühim bir sermayeyi İzmir limanına dökmek lazımdır. Bu limanın ya Konak iskelesine doğru genişletilmesi yahut Al Sancığa nakli epeyce düşünüldü. Fakat mühim bir masrafla karşılaşıldı ve böyle bir parayı limana dökmek imkanı görülmedi. Yine de İzmirlilerin Ankara'da ilk buluşmasını yapan İktisat Meclisi Ahisi üzerindeki beklentisi ve talebi sürüyor. Neye karar verileceğini cidden merakla bekliyoruz.

İzmir'de milli şilepçilik şirketi teşkil ediliyor

Çok faydalı bir teşebbüsü duyuruyoruz. Her sene ecnebi şirketlere giden paralarımız dahilde kalacaktır.

20 EKİM 1931
AKŞAM GAZETESİ

İzmir limanından ecnebi memleketlere yapılan nakliyat senelerden beri üç kumpanyanın elinde idi. İhracat mallarımız bu kumpanyaların tayin ettikleri fiat ile naklediliyordu. Bu sene ortaya bir Norveç vapur kumpanyası çıktı ve nakliye fiatlarını yarıdan fazla indirdi. Bunun üzerine üç kumpanya Norveç kumpanyasını çekilmeye mecbur etmek için uğraştı. Neticede muvafak da oldular. Böylelikle İzmirli sanayici ihracat malları konusunda yine bu üç kumpanyaya



mahkum kaldı. Bu hadise her sene İzmir ihadecilerinden ecnebi kasalarına ne kadar mühim para girdiğini gösterdi. Vilayet

idari Heyeti Reisi Hacim Muhiddin Bey nazari dik-kate olarak nakliye dalavesi rasyon önüne geçmek için milli bir şilepçilik şirketi

vesaiti ile ecnebi memleketlere nakledecektir. Milli şilepçilik şirketi bittabi büyük sermaye isteyecektir. Seyrisefain idaresinin de iştiraki maksadını temin edilebilir. İngiltere'de buharan yüzünden ve yenilerin imali sebebiyle limanlarda satılığa çıkarılmış büyük şilepler bulunduğu söylenmektedir. Bedelleri parça parça ödenmek üzere pekala bunlardan istifade edilebilir. Hacim Muhiddin Bey'e İzmir'e yapacağı bu büyük hizmet için muvaffakiyet dileriz.

İzmir Paraşüt Kulesi'nden atlamalar başladı

6 EYLÜL 1937
SON POSTA GAZETESİ

Avrupa'nın en modern paraşüt kulesi olan Kültürpark'taki paraşüt kulesinde dününden itibaren atlamalara başlanmıştır.

Paraşüt mütehassısı Romanof refakatinde Türkkuşu paraşüt muallimlerinden Abdurrahman Bey olduğu halde paraşüt kulesinin üstüne çıkmış, paraşüt elbiselerini giymiştir. Bunu müteakip kulede bir nevi

teyare vazifesini gören kabin son defa muayene edilmiş noksanız olduğu görülünce Romanof kabine yerleşmiştir. Sovyet mütehassısı 40 metre irifadaki kuleden kendisini aşağıya savurmuş ve en ufak bir arıza geçirmeden aşağıya inmiştir. Müteakiben Abdurrahman Bey de atlamıştır. Halktan birçok derhal Türkkuşu'ne müracaat ederek atlamak için bilet almıştır. Paraşüt kulesinden atlamak için Türk olmak, 20 kilodan az, 80 kilodan

fazla olmamak lazımdır. Hiçbir mahzur yoksa da sıklıkla fazla olanların simdilik rüzgarlı havalarda atlamalarına müsaade edilmektedir. Yakında bir heyet şehrimize gelecek Selanik'te inşası kararlaştırılan paraşüt kulesi için İzmir'de tetkiklerde bulunacaktır. İzmir paraşüt kulesinin bir eşi de Ankara ve İstanbul'a yaptırılacaktır.



İzmir'de trambüs seferleri başlıyor

22 MAYIS 1938
TAN GAZETESİ

İzmir Belediyesinin Almanya'dan sipariş ettiği on trambüsten ikisi Haziran ayında İzmir'e gelecektir. Diğerlerinin de mukavele mucibince Ağustos ayında geleceği öğrenilmiştir. Belediyeye kordonda işlettiği otobüslerden senede 296.000 lira hasılat temin etmektedir. On otobüs ve bir trambüsten elde edilen bu hasılatın bir kısmını tramvay seferi için kullanılmaktadır. İzmir elektrik ve tramvay şirketinin İnönü caddesinde işleyen tramvaylarla birlikte özel sahibii

garajını inşa ettirmekle beraber bir taraftan yeni otobüsler sipariş edecek ve zamanla şehirdeki otobüs seferleri tamamen belediyeleşecektir. Almanya'nın İzmir belediye reisliğine bildirdiğine göre çift kapılı, konforlu ve mazotla işleyen trambüsler çok beğenilmiş hatta aynı tipten Bağdad belediyesine de mühim siparişler verilmiştir. İzmir elektrik ve tramvay şirketinin İnönü caddesinde işleyen tramvaylarla birlikte özel sahibii

otobüsler de işletilmektedir. Şirketin belediye yaptığı teklif üzerine sahibii otobüslerin İnönü caddesinde işletilmemesi için tedkikler yapılmaktadır. Buna mukabil şirket Konak'tan güzelyalı'ya kadar uzanan altı kilometre uzunluğundaki caddede 200 bin lira sarıfile parke döşemek ve bu caddede üzerindeki elektrik tenviratından para almamak gibi menfaatler göstermiştir.



Çiğli Köyü'nde Vali'nin de huzur ile çok faydalı bir toplantı oldu

5 MAYIS 1937
AKŞAM GAZETESİ

İzmir Limanı'nın Alsancağ'ta Devlet Demiryolları'na ait vapur iskelesi yananda inşasına bu yıl başlanacaktır. Hükümet, yeni İzmir Limanı'na çok büyük ehemmiyet vermektedir. Yeni limanın inşası için bu sene biten bir buçuk milyon lirahlık tahsisat ayrılmıştır. İstanbul Limanı için tetkikler yapar ecnebi liman mütehasısları İzmir'e de gelecek yeni yapılacak limanın orada tetkik ve sondaj çalışmalarını yapacaktır. Yeni liman yerine yapılacak inşaatla vapurlar doğrudan doğruya rihata yanaşarak mal ve yolcu bırakıp almaya başlayacaklardır. İzmir Belediyesi Alsancağ mntıkasını şehrin ticaret mntıkası ve Hallkapın mntıkasını da fabrikaların mntıkası olarak tahsis etmiştir. Buralarda ev inşasına müsaade edilmeyecektir. Müstakbel limanın inşasına deniz içine doğru uzanan dokların yapılmasına başlandıktan sonra ticarlar, yazıtane ve imalathane olarak bu limanın civarında yeni bir çok inşaatla başlayacaklardır. Kordonda mevcut imalathane, depo ve yazıtaneler yerlerini güzel ve modern evlere terk edeceklerdir.

14 HAZİRAN 1938
ANADOLU GAZETESİ

Dün Çiğli Köyü'nde Vali Bey Fazlı Güleç'in huzur ile cıvırdaki yedi köyün azası toplanmışlardır. Toplantıya Karşıyaka köycüler komitesi de iştirak etmiştir. Bay Fazlı Güleç etrafını çeviren köylülerin derlerini dinlemiş bunları not ettirmiş, icabına bakılacağına vaat etmiştir. Halk köycüler komitesine dahil doktorlar hastaları, baytarlar ise hayvanları muayene etmişler, öğretmenler ve ziraatçılar köy

Çiğli Köyü halkı bu programlı toplantıda emsalsiz ve çok neşeli bir gün geçirmiştir.

işlerini tetkik etmişlerdir. Çiğli köy mektebinin mesic kısmına sığınan öğrencilerin durumu vaziyeti iyi karşılanmamış talebisi 75'e baliğ olan bu

mektep için modern bir mektep binası inşasına başlanması tavsiye olunmuştur. Köylü bu vesile ile gelenlere bir ziyafetle bulmuş Karşıyaka Halkevi musiki ekibi ise bir konser tertip etmiş, milli oyunlar oynanmıştır. Çiğli Köyü halkı bu programlı toplantıda emsalsiz ve çok neşeli bir gün geçirmiştir. Köy halkı Vali Bey'in alakasından çok mütehasıslı olmuş kendilerine tekrar tekrar teşekkür etmişlerdir.



İzmir'in süt sarfiyatı ve istihlakı

26 HAZİRAN 1935
VATAN GAZETESİ

İzmir vilayetine hazırlanan bir istatistiğe göre İzmir ilinin 1934 yılındaki süt sarfiyatı şudur: Vilayette mevcut 3.500 mandaneği yılda 1.890.000

kilo: 312.000 koyun 14 milyon kilo ve 158.000 keçi 7.110.000 kilo süt vermektedir. Bu surette bir yıl içinde İzmir ilinde istihsal edilen süt miktarı

23 milyon kilodur. Bunun ekserisi vatandaşlarca sarf edilmekte geri kalanı sütçüler tarafından kendi ihtiyaçlarına ayrılmaktadır.

İzmir'den Paris'e telefon etmek mümkün olacak

İzmir posta başmüdürü Enver Beyin verdiği pek önemli izahat

9 KASIM 1933
AKŞAM GAZETESİ

İzmir posta ve telefon başmüdüriyeti birkaç gündün beri İzmir - Balkesir - İstanbul telefon hattının ikmal işiyle ciddi surette alakadar olmağa başlamıştır. Başmüdüir Enver Bey, rahatsız bulunmasına rağmen telefon tesisi işiyle bizzat alakadar olmaktadır. Posta müdüriyeti umumiyesi bu işin bir an evvel bitirilmesi için İzmir başmüdürlüğüne acil emir vermiştir. Şimdi ortada iki şey vardır: 1- Kasaba şimendriyer kumpanyasına ait direklerden istifade edilerek hattın ikmal edilmesi 2- Yeniden direkler dikilmesi suretiyle yeni hatların yapılması

Başmüdüir bu konuda şu izahatı vermiştir: Şimendriyer kumpanyasının direkleri üzerinden hat çekmek neyse de yeni direklerin dikilmesi büyük

masrafa mütevakiftir. Fakat mevcut direkler iki telefon tesisatını taşıyacak kadar sağlam değildir. Eğer kumpanya ile anlaşmak kabil olmazsa derhal yeni direkler getirerek dikme işine başlayacağız. Bunun da beş altı ayda tamamlanacağını zannediyorum. Bu iş mayıs ayında tamamen ikmal olmuş olur. Bu hattın inşasından sonra Paris, Londra ve Prag ile muntazam surette muhabere imkanı elde edilecektir. Telefon ücretlerine gelince: İzmir - Balkesir ve İzmir - İstanbul üç dakika muhabere için 40 kuruş verilecektir. İzmir Paris ile üç dakika için 140-150 kuruş arası ödeyerek görüşülecektir. Bu fiyatlarımızda çok değildir.

Teyyare seferleri için İzmir'de hazırlıklar tamam edildi

20 ARALIK 1939
AKŞAM GAZETESİ

1 Nisan 1939'dan itibaren Ankara - İstanbul ve İzmir - İstanbul arasında yolcu ve posta teyyareleri işlemeğe başlayacaktır. Devlet Hava Yolları Umum Müdürlüğü, 1939 yılı içinde yapılacak muhtelif işler için hükümetten bir milyon lira münzam

tahsisat istemiştir. Bu tahsisat verildiği takdirde bu yıl adana ve Diyarbakır'a bile teyyare seferleri başlayacaktır. Bu para verilemeyecek olursa bu seferler 1940 yılına kalacaktır. Fakat teyyare seferlerinin büyük ihtiyacı karşılayacağı düşünülmüştüğü

için bu paranın verileceği düşünülmüştür. Şimdiye kadar İzmir hava yolları meydanında teyyareler için bir hangar, yolcular ve memurlar için bir istasyon binası inşa ettirilmiştir. Meydan'da yeniden tanzim olunmuş çok güzel bir şekle sokulmuştur. Eski

bir teyyareci olan devlet hava meydanları İzmir müdüri Sabri Akdoğan çok değerli bir gençtir. Sabri Akdoğan Almanya ve Fransa'da görüp etüdü ettiği biçimde meydanları kömür cürufu ile inşa etmek için yola çıkmıştır. 40 metrelik genişlikte güzel bir meydan hazırlarken son anda bunun kömür cürufu ile değil beton olarak inşaatın yapılacağı bildirilmiştir. Meydan yağmurlu havalarda bile istifade edilebilecek tarzda temizletilmiş, muhtelif yerlerine yağmur sularını tahliye edecek hendekler kazdırılmıştır. 1 Nisan'da hava seferlerine başlama engel hiçbir durum kalmamıştır. İzmir'in Cuma ovası nahiyesinde inşa edilen hava istasyonu İzmir'den gelecek halk için gezinti yeri olacak şekilde düşünülmüştür. Halktan isteyenler iki lira mukabilinde teyyarelerle uçurulacak, İzmir üzerinde gezdirilecektir. Şimdi İzmir - Torbalı arasında bir yol inşa ettirilmiştir. Bu yol İzmir'e 17.500 liraya mal olacaktır.

İzmir'de yeni liman ve Türkiye'nin ilk çocuk hastanesi inşaatına başlanıyor

5 MAYIS 1937
AKŞAM GAZETESİ

İzmir Limanı'nın Alsancağ'ta Devlet Demiryolları'na ait vapur iskelesi yananda inşasına bu yıl başlanacaktır. Hükümet, yeni İzmir Limanı'na çok büyük ehemmiyet vermektedir. Yeni limanın inşası için bu sene biten bir buçuk milyon lirahlık tahsisat ayrılmıştır. İstanbul Limanı için tetkikler yapar ecnebi liman mütehasısları İzmir'e de gelecek yeni yapılacak limanın orada tetkik ve sondaj çalışmalarını yapacaktır. Yeni liman yerine yapılacak inşaatla vapurlar doğrudan doğruya rihata yanaşarak mal ve yolcu bırakıp almaya başlayacaklardır. İzmir Belediyesi Alsancağ mntıkasını şehrin ticaret mntıkası ve Hallkapın mntıkasını da fabrikaların mntıkası olarak tahsis etmiştir. Buralarda ev inşasına müsaade edilmeyecektir. Müstakbel limanın inşasına deniz içine doğru uzanan dokların yapılmasına başlandıktan sonra ticarlar, yazıtane ve imalathane olarak bu limanın civarında yeni bir çok inşaatla başlayacaklardır. Kordonda mevcut imalathane, depo ve yazıtaneler yerlerini güzel ve modern evlere terk edeceklerdir.



elli sene sonra İzmir'in çok modern ve güzel bir şehir olacağı tahmin ediliyor.

Çocuk hastanesi İzmir Belediyesi bu sene şehrin imar sahası olan yangın yerinde bir çocuk hastanesi ve hal santrali

inşasına başlanacaktır. Bazı eski telakiler yüzünden İzmir'de olduğu gibi İstanbul'da hatta memleketimizin diğer yerlerinden çocuk terki vakaları duyulur ve görülür olmuştur. Bunların önüne geçmek için mühim tedbirler

almak lazımdır. İşte bu hususta ilk teşebbüsü İzmir Belediyesi yapmakta ve Türkiye'de ilk çocuk hastanesinin inşaatına başlamaktadır. Şehir Meclisi'nin verdiği karara göre çocuk hastanesi yüz elli bin liraya inşa edilecektir.

Bu mühim eser bütçe zaruretleri sebebiyle beş sene içinde tamamlanacaktır. İzmir çocuk hastanesi çevre vilayet ve kazalara da hizmet verecek vaziyette büyük olacağı için bu eserin inşası sırasında oralarından da bütçeye yardım ve destek alınması düşünülmüştür. Çocuğuna bakacak gücü bulamayan aileler çocuklarını buraya tam bir güven içinde bırakabileceklerdir.

halin inşası 280.000 liraya mal olacaktır. Bu sebeple hal muhtelif seneler boyunca inşa edilecektir.



Hal santrali Hal santrali de İzmir'de hayatın ucuzlatılması temin edecek belli başlı bir amil olacaktır. Her hafta şehrin yedi yerinde kurulan pazarlar İzmir'de hayat pahalılığının önüne geçmesi sayılabılır ve aracıların ortadan kalkması ile bu ucuzluk daha geniş bir biçimde temin edilecektir. Şehirdeki bütün kasap ve sebzeçiler, et ve sebze satışının yeni inşa edilecek santral halde yapacaklardır. Bu seneki belediye bütçesini bu sebeple 25 bin lira konmuştur. Hazırlanan hal santral planına göre



Fenni gözlük için

KEMAL KAMIL AKTAS
HİLAL ECZANESİ

Dünyevla mevcut bütün gözlük cins ve çeşitleri yanından ve uzaktan gören parafifer, alimenter, diki, favyaya tasarla altın, nikel, platin, has bacas ve süslüde çerçeveler, solun, teyyare ve motosiklet gözlükleri, ponsu, portava, barometre, yzometre, alimetro, podometrolar ile güc dala, torları her röle muayene kılavuzları

Her yerden çok ucuz
TOPDAN PERAKENDE...

Britan dünya
POKER
PLAY
tırak bucaklarını kullanıyor

İzmir'in nüfusunun azaldığı doğru değil

24 EKİM 1934
KURUN GAZETESİ

İzmir'de nüfusun azaldığı iddiaları son sayım neticesinde suya düşmüştür. Bilakis yedi yıl evvelki sayım rakamlarından 28 bin sayı ile fazlalık bile görülmüştür. Evvelce kaza merkezi 153.000, köylerle birlikte 192 bindi. Şimdi bu rakamlar 170.410 ve 220

bin olarak tespit edilmiştir. İzmir'de sayım yedi saatte bitirilmiştir. İntizam güzellidi. Şehrimizin dağılık olması sebebiyle sayım harici insan kalmaması için bazı mntıklarında sayım saati uzatıldı. Nüfusumuzdaki bu artış seviñe karşlanmıştır. Kaldı ki bu aradaki zaman zarfında ecnebilerden başka Yahudilerden de İzmir'i terk eden pek çoktur.

2000 Lira Hediye

Ev Kraliçesi Müsabakamız

A - Ev imkânı
B - Dişli banyo ve tuvalet
C - Çamaşırhanesi
D - Yemekhanesi

Ev Kadınlığı ve Ev Kraliçeliği Müsabakamız Yakında Başlıyor

Mükâfatları:

1- Müsabakamız, şu mevzuatla gerçekleştirilecektir:

2- Müsabakamıza girmek isteyenler Ev Kadınlığı ve Ev Kraliçeliği Müsabakamızı yakında başlıyor.

3- Müsabakamıza girmek isteyenler Ev Kadınlığı ve Ev Kraliçeliği Müsabakamızı yakında başlıyor.

4- Müsabakamıza girmek isteyenler Ev Kadınlığı ve Ev Kraliçeliği Müsabakamızı yakında başlıyor.

ŞARTLAR:

5- Müsabakaya girme şartlarını dağıtılacak mükâfatları ve müsabakanın zaman başlığını yakında ilân edeceğiz.

S. FERİT
Eczacıbaşı
KOLONYALARI

BAHAR - ALTIN DANGASI - DALYA - BES ÇİÇEK - YASEMİN - FUL - REVEDOR - VANELYA - KEKİK - JOLJET - MUHARRET - ÇİÇEK - MERSİS NUYAR - UNUTMABENİ - SEMİN İÇİN - LEYLAK.

Tabii Çiçek Kokularındır

DEPO: Şifa Eczanesi

İzmir'in bir yıllık ihracatı 564 milyon lira tuttu

1927'de 99 milyon liraya 3 milyon ton mal satmıştık, 1937'de 54 milyona karşılık aynı miktar mal sattık. Rakamların bu çok açık ifadesi dış ticaretimizin muvaffakiyeti için haricte ne kadar kuvvetli rakiplerle çarpıştığımızı, Türk köylüsü ne kadar daha fazla çalışmaya sevk ettiğini çok güzel bir şekilde ifade ediyor. Türk ihrac maddelerini az masrafla elde ederek dış piyasalara daha çok kalite itibarıyla daha iyi sevk etmek günden güne kendini gösteren bir ihtiyaçtır.

7 OCAK 1938
POSTA GAZETESİ

İzmir'in turizm faaliyeti inkişaf ediyor



İktisat Vekaleti Turizm Bürosu İzmir hafriyatının ikmali, Bergama kalıntılarını restore işleri için 6.000 liralık yeni bir yardım daha yaptı. Bu düzenlemelerle şehrin turizminin özendirilmesi ecnebi ziyaretçinin akını hesap edilmektedir.

6 MART 1939
SON POSTA GAZETESİ

İzmir'in turizm faaliyetini tanzim hususunda sarfedilen gayretlere İktisad ve Maarif Vekaletleri azami surette destek vermektedir. İktisad Vekaleti Turizm Bürosu İzmir hafriyatının ikmali Bergama kalıntılarını restore işleri için 6.000 lira kaynak ayırmıştır ki bu esaslı bir rakamdır. Türk Tarih Kurumu ve vilayetin ayırıkları tahsisatla İzmir Agorası'nın tamamen ortaya çıkacağı ümit edilmektedir. Tarihî "Altın devir" diye kaydedildiği Bergama, Efes ve İzmir şehirlerinde yatan tarihi abideleri meydana çıkarmak hususunda sarfedilen mesai İzmir'i yakın zamanda Avrupa'nın en zengin bir tarih şehri haline getirecektir. En son yapılan İzmir hafriyatında gayet kıymetli bir kitabe

bulunmuştur. Avusturyalı ve Alman arkeologlar da bu kitabelerin okunması için gayret etmektedir. Bergama'da da Galinos denen bölgede 2.000 lira sarf ile restore çalışmaları başlamıştır. Binlerce sene evvelsinden kalan dünyanın bir tarih ve güzelliğinin saklayan Bergama şehri, bu özelliği ile dünya arkeolojisinin dikkatini üzerine çekmektedir. Kaldı ki Efes'te de muazzam bir tarih ve güzelliğinin canlı eserleri hala dimdik ayakta durmaktadır. Efes'in mermer caddesi bütün hatları ile muhafaza altına alınmıştır. Burası simdi temizlenen ve restore edilmiş bir şehirdir. İzmir'in de on sayımlı dikkat köşelerinden biri olacaktır. Kültürparkta ve fuar alanı bu müze ile büyük bir hususiyet geliştirmiş olacaktır.

İzmir'den Efes'e hususi turist tranleri düzenlemek hususunda teşebbüste bulunmuştur. Maksat dünyanın en muhteşem şehri Şimdi İzmir'de herkes felakete uğrayanlara yardım için uğraşmaktadır. Hilaliahmer merkezi itibaren sanatlar mektebi ile Resadiye arasında 50.000 lira göndermiş, tüccarlar teberülilerini artırmışlardır. Dün İzmir'den gelen son telgraflara göre denizden üç ceset daha çıkarılmıştır. Gece ise yağmurdan çürüyen 28 ev çökmüştür. Bununla beraber İzmir'de bulunan ceset yekünü 109, yıkılan ev adedi 690,



İzmir'i tufan yıktı

Vekiller acilen İzmir'e gittiler. Şehirde hayat tabileşiyor. Hilaliahmer 50 bin lira gönderdi

6 MART 1939
SON POSTA GAZETESİ

İzmir'den gelen malumata göre elhamdülillah yeni yağmur tahminleri doğru çıkmamış ve hava tamamiyle açmıştır. Şimdi İzmir'de herkes felakete uğrayanlara yardım için uğraşmaktadır. Hilaliahmer merkezi itibaren sanatlar mektebi ile Resadiye arasında 50.000 lira göndermiş, tüccarlar teberülilerini artırmışlardır. Dün İzmir'den gelen son telgraflara göre denizden üç ceset daha çıkarılmıştır. Gece ise yağmurdan çürüyen 28 ev çökmüştür. Bununla beraber İzmir'de bulunan ceset yekünü 109, yıkılan ev adedi 690,



Havagazının ise tamirata devam etmektedir. Belediye başkanları İzmir ve mülhakata üzerine tesbit edilen ve sağlanan mabdan esami üzerine alınan rakamlardır. Şu an hava açık ve kamilen güneşlidir. Tramvaylar sabahattan itibaren sanatlar mektebi ile Resadiye arasında 50.000 lira göndermiş, tüccarlar teberülilerini artırmışlardır. Dün İzmir'den gelen son telgraflara göre denizden üç ceset daha çıkarılmıştır. Gece ise yağmurdan çürüyen 28 ev çökmüştür. Bununla beraber İzmir'de bulunan ceset yekünü 109, yıkılan ev adedi 690,



Açık hava tiyatrosu ve sergi sarayı planları hazırlandı

6 MART 1939
ULUS GAZETESİ

İzmir'de fuar hazırlıklarına devam edilmektedir. Bu sene inşasına başlanacak olan Büyük Sergi Sarayı için dekoratör Gotye'nin yaptığı planlar, fuar komitesinde beğenilmiştir. Sergi Sarayı suni gölün ön kısmında 10 bin metre murabballık bir saha üzerinde inşa edilecek ve üç büyük pavyonu ihtiva edecektir. 2500 kişi alacak şekilde inşa edilecek olan açık hava tiyatrosunun planı da hazırlanmıştır. Tiyatro, kapalı atış poligonu önündeki açıklik alana inşa edilecektir. Fuar komitesi bu yıl fuar

satılacak bütün mahsul ve eşyanın üzerine İzmir Enternasyonal Fuarı damgası vuracaktır. Bu surette fuarda satılan her şey fuar hatıra damgasını taşıyacaktır. Geçen Pazar günü Kültürpark'ı on bin kişi gezmiştir. Havanın çok güzel olması sebebiyle Kültürpark fuar günlerindeki mühim kalabalık günleri andırmıştır. Belediye halkın bu alakası karşısında oradaki eğlence vasıtalarının sayısını artırma kararı almıştır. Özellikle çocukları asfalt yolda dolaştıran küçük arabalar çok rağbet görmektedir.

İzmir Belediyesi ucuz et meselesini hale ediyor

20 ARALIK 1931
HAYVADIS GAZETESİ

İstanbul'da et fiyatlarının ucuzlatılması ile belediyenin uğraştığı gazetelerden okuyoruz. İstanbul bu mesele ile uğraşma duruşun İzmir ucuz et meselesini halletmek üzere. Et komisyonu yaptığı tatkiat neticesinde et fiyatlarının bir miktar

tenzili konusunun mümkün olduğu tespitinde bulunmuştur. Mezbaha vergisinin tenzili sureti ile fiyatları indirilmesi için de tatkiat yapılmaktadır. Et komisyonu İzmirli yakınları ile ilgili bu meseleyi ehemmiyete nazara almaktadır.

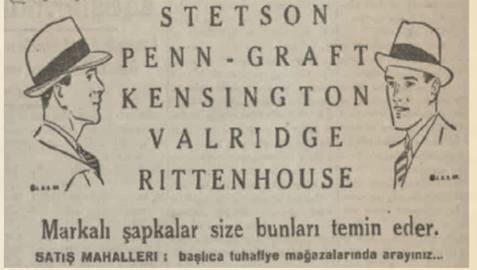
Kadifekale belediyece eğlence yeri haline getirilecek

26 HAZİRAN 1935
AKŞAM GAZETESİ

İzmir'in bütün güzelliğine hakim bir tepede bulunan Kadifekale belediye tarafından bir eğlence merkezi haline getirilecek. Dışarıdan İzmir'e gelenler eğlence yerini bulunmadığını ve İzmir'in bütün güzel yerlerini eğlencesiz, neşesiz bir hayat yaşadıklarını söylerler. Hatta İzmir'i başka türlü bildikleri için buna hayret ederler. Geçekten de İzmir'de gece hayatı yoktur denebilir. Bu ihtiyacı nazan dikkate alan İzmir Belediye'si Akdeniz'in bu güzel yerinde yer yer eğlence yerleri ve mesire alanları vücuda getirilmesini kararlaştırmıştır. Yangın yerinde 600.000 metre



murabballık bir sahada Kültürpark adıyla bir park yapılacaktır. Bu parkın içinde bir çok eğlence yerini vücuda getirilecek, gazinolar, barlar, bir stadıyom, otomobil, bisiklet ve yaya olarak gezmek için ayrı yollar yapılacaktır. Bu yolların etrafı geniş bir şekilde ağaçlandırılacaktır. Kültürpark İzmir'in mühim bir ihtiyacıdır. Kadife Kalesinde de eğlence yerleri vücuda getirilecektir. Her şeyden evvel burada büyük bir otokuluk bitirilmektedir. Kadife kalesine su çıkarmak için yakında tesisat yapılacaktır ve ondan sonra çam ağaçlarını



Ağamemnun kaplıcaları için tedbir alınıyor

19 EKİM 1939
AKŞAM GAZETESİ

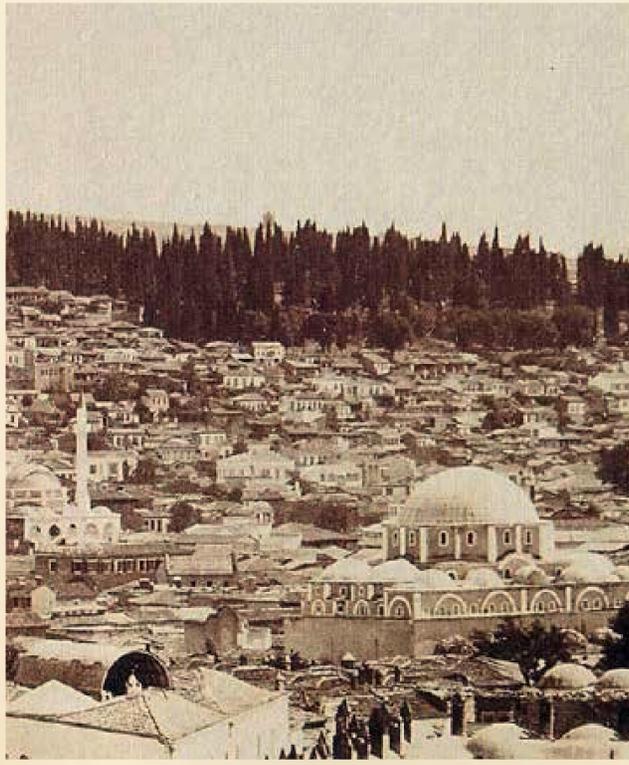
İzmir'e on dakika uzaklıkta Balçova Köyü yakınında Ağamemnun ilcaları vardır. Bu ilcalar çok eski zamanlardan beri şifası ile meşhurdur. İzmir Muhabebe-i Hususiyesi'ne ait olan bu ilcalar her yıl binlerce kişi tarafından ziyaret edilmektedir. Geçen yıl

buraya bazı ek tesisatlar yapılmıştı. Bu çalışmadan sonra kaynak sularının azaldığı görülmüştü. Bu yıl yapılan yeni işlemlerle kaynaklardan yine eskisi gibi güçlü su temin edilmiştir. Ayrıca Ağamemnun ilcalarının geliştirilmesi için bazı yeni teşebbüsler daha vardır. Bu teşebbüslerden en önemlisi ilca sularını demir borularla ve fenni tesisatla inciraltı mevki-

ine aktulmasıdır. Suyun aktarıldığı yere ayrıca sonra konforlu bir otel yapılacaktır. Bu takdirde Güzelyalı'ya kadar geniş olan tramvaylar da inciraltı mevkiine kadar uzatılacaktır. Şimdi ilca-ya muntazaman otobüsler işletilmektedir. Elektrikli tramvay işletildiği takdirde Ağamemnun ilcaları ve inciraltı daha kalabalık bir seyirci kütlesini toplayacaktır.

İzmir yeni baştan imar edilecek

Şehir üç muntıkaya ayrıldı. Fenni hazırlıklar yapıldı. Fakat malî vaziyet pek iyi değildir. Yine de İzmir'in imarından geri durulamaz.

7 OCAK 1938
POSTA GAZETESİ

İşgal yıllarında İzmir büyük bir yangına maruz bırakılmış ve tam ortasında zengin, en mamur olan kısmını kaybetmiştir. O zamandan beri şehrin hududu genişlemiş Karşıyaka da İzmir Belediyesi'nin bir kısmı harap halde olan bu güzel şehri adı bir bütçe ile imar etmek kabil değildir. Bu sebepledir ki İ Bankası üzerinden 2 milyon lira kaynak aktarılmıştır. Bu paranın sarfi meselesi bir çok dedikodulu müna-kaşalara kapı açmıştır. Muntıkasalar belediye meclisini aşarak halka kadar ulaşmıştır. Belediye bürosu son zamanlarda karpıldı, kuşa benzetildi. Ama tahakkuk etti ki ihtiyacı yoktur. Memur kulda ruhu fazladır. Böyle oluncu bazarlarına yol göründü. Bazı tahsisatlar ise haricte bırakıldı. Buna rağmen belediye bütçesi yine

sıkıntıda, yine sıkıntıda. İşte burda bunu merak ettik ve belediye ile temasa geçtik. Heyeti fenniye müdürü Necmeddin Bey'i görerek Akşam gazetesi vasıtasıyla İzmirlileri bilgilendirmesini rica ettik. Necmeddin Bey temiz ve yürekli bir cumhuriyet insanıdır. Suallerimize net cevaplar verdi.

3 Muntika belirlendi Bundan evvel Fransa'nın meşhur şehir mimarlarından M. Rene Danje ve Prost Belediye tarafından şehrimize getirildiler. Yangın sahasının imar planının tanzimi kendilerine verildi. Bu plana ve bugün tatbik edilen imar programına nazaran şehir esaslı olarak üç muntıkaya tanzim edilmektedir. 1- muntıkası 2- İskan muntıkası 3- Sanayi ve fabrikalar muntıkası

Ticaret Muntıkası: Konak vapur iskelesinden umumi hapishane - birinci beyler sokağı - hükümet caddesi - Balçılar - Mezarlıkbaşı - şirket bulvarı - Basmahane İstasyonu ve Kemer Caddesi ile Tahir Efendi sokağını birleştiren noktadan dönerek kasaba demiryolu kapılarında gelişme suretiyle 83-87 numaralı adaların tamamı artık İzmir'in ticaret ve bu hususiyeti göre inşa olunacaktır. İskan Muntıkası: Çarşı muntıkasının denize bakan tarafından başlar. Birinci Kordon - Alsancak İstasyonu ve tren yolunu takiben halı fabrikası önünden Karşıyaka geçerek Kuruçay mahallesine - Kamillaşa Caddesi ve kasaba demiryolu katilederek Alman Kulesi dahil Kağıthane - Tepecik - Cengaverler Sokağı - Aydın Şümdediferi

Pasajı - Hayvan Pazarı - Melezderisi - Sinekli Pazarı üzerinden devam edilerek Konak'a kadar olan bölgedir. Sanayi Muntıkası: Alsancak tren iskelesinden başlayarak Kağıthane Caddesine kadar İskan muntıkası ile hammadet olup buradan itibaren Halkapınar Su Fabrikası önünden geçer ve Mersinli'ye giden Bornuva sosesini takip ile Mersinli'ye oradan Halkapınar şifendire istasyonuuna ve buradan da Karşıyaka sosesini takiben un fabrikası yanında denize bağlanır. Şehrin bu şekilde tesisi muhtaç olduğumuz inkişaf namına sayıya arzudur. Ancak bu arzunun gerçekleştirilmesi için yeni kanunlara gerek vardır ki bunun için de hazırlıklara başlanmıştır.

KÜNYE

Dünya Eko A.Ş.
adına
İmtiyaz Sahibi
Didem Demirkent

CEO
Burcu Kösem

Yayına Hazırlık
Dünya Eko Ajansı D



Genel Yönetmen
Gürhan Demirbaş

Pazarlama Müdürü
Sait Ravanoğlu

Proje Koordinatörü
Tolga Topçu

Görsel Yönetmen
Belkis Coşkun

Katkıda Bulunanlar
Tuana Kotra
Özgür Haşcelik
Aylin Öztürk

Baskı
Dünya Eko A.Ş.
Halkalı Merkez Mah.
Tuna Cad. Alkaya Sok. No:11
Küçükçekmece/İSTANBUL

İzmir'de atlı tramvaylar tarihe karışıyor

22 NİSAN 1935
POSTA GAZETESİ

Güzelyalı Alsancak arasında bundan böyle elektrikli tramvay çalışacak



1864 yılında Bay Gifre adında bir Fransız sermayedarın temsil ettiği bir şirket tarafından 40 yıllık bir imtiyazla kurulmuş olan İzmir'in meşhur atlı tramvayları 56 yıllık hizmetten sonra artık ortadan kalkmaktadır. Bu hat birçok müzakerelere ve görüşmelerden sonra ancak 1879 yılında tamamlanmıştır. Bilahare imtiyaz uzatılarak bundan iki yıl evveline kadar devam etmiştir. Vefatları Heyeti verdiği bir kararla



Kordon tramvaylarının kararlaştırılmıştır. Hat derhal sökülecektir. İzmir Belediyesine devrini döşenmeye başlanmıştır. Şimdilik kordonda mun-tazam otobüs seferleri

tanzim edilecek ve üç dakikada bir otobüs hareket ettirilerek kordonda nakil işleri yoluna konacaktır. Göztepe elektrikli tramvay şirketi hattı kordona uzatarak Konak Alsancak tramvaylarını üzerine almaya taliptir. Belediye şirkete temas ederek en kısa zamanda tramvay hattını Güzelyalı - Konak - Alsancak şekline getirecektir. Kordon'un imtiyazı maliye bakanlığına ait olduğundan şirketten işleme için yıllık bir prim istenecektir.

İzmir gün geçtikçe güzelleşiyor

2 EYLÜL 1929
VAKİT GAZETESİ

Çünkü Belediye reisleri sefaflarını bozmuyor, bilakis onların bıraktıklarını tamamlamak için uğraşıyorlar.



İzmir son iki sene içinde çok güzelleşmiş ve Akdeniz'in hakiki bir parlan-tası haline gelmiştir. Hususi İzmir muhabirimiz Abdullah Aydın Bey gönderdiği mektupta İzmir'in güzelleşmesindeki sırrı çok iyi izah ediyor. Muhabirimizin mektubu şöyledir. İzmir'de günün meselesi Karşıyaka Belediyesi'nin lağvedilmesi ile İzmir'e rapittir. Gazeteler birkaç aydan beri açıkları anketlerle bu ilhak işini mevzu ediyorlardı. Fakat kimse bu kadar suretli tahakkuk edeceğini zannetmiyordu. Geçen haftalar Dahiliye Vekaleti'nden gelen bir emir bizi muhabirimize taraftar olanları hayrette bıraktı. İzmir'de zaman zaman temelde uğramak la beraber suarla hareket eden ve yeni belediye-clik anlayışına uyan

bir belediye mevcuttur. Bilhassa istirdattan sonra gelen belediye reislerinin kendinden evvel gelenin başladığı işte devamı ve birinin yaptığını diğeri'nin yıkması gibi çok belediyelede görülen fena itibarlara kapılmaması İzmir şehri medeni birçok tesisata malik kul-muştur. Şehrin muntazam haritası, imar planı, su, elektrik tenviratı projeleri kamilen bitirilmiş olup bunlar bütçe imkanları nisbatında tatbik olun-maktadır. Espak belediye reisi Aziz Bey'in zama-nında fenni mezbaha ve fırıngirik depo, otomatik telefon tesisi bağlanmış ve Bahrihaba'da halen İzmir'in cenneti deni-miş Bahrihaba Parkı'nın tanzimine başlanarak sabık reis Hulusi Bey'in zamanında başlayan işler devam ve ikmal olunmuştur. Fransız



Çeşme sahillerine bu sene de ton balıkları akın etmeğe başladı

14 MART 1932
AKŞAM GAZETESİ

Çeşme'nin yedi kilometre ötesinde İzmir şosesi üzerinde gayet güzel bir plaj ve ılıcalar vardır. Bu haberimizde size buralarla ilgili malumat vereceğiz.



Çeşme'de bulunan ılıcalar denizin içinden başlar ve sahilde 50-60 metre kadar uzanır. Plajla ılıcaların birleşmiş olması ahalinin buraya karşı rağbet göstermesine neden olmaktadır. Hilaliah-mer cemiyeti (Kızılay) bundan bir müddet evvel bu ılıcaları adam akıllı tanzim etmiş ve buraya güzel bir gazino yaptırmıştır. ılıcalarda binlerce kişi alacak oteller ve birçok kiralık evler vardır. Evlerin ve otellerin içinde de ayrıca kamplar vardır. Çeşme ılıcaları Yunanlılar zamanından bu yana meşhurdur. Hatta meşhur Yunan coğrafya alimi Pavsanyos Çeşme ılıcalarından "Sıcak deniz suyu" diye uzun uzun bahsetmiştir. Bundan başka birçok ec-nebi doktorlar ılıcaların faydelerinden sitayişle bahsetmektedirler. Burada pek çok tarihi tahkikat da yapılmıştır. Bunun sonucunda ılıcaların çok eskiden kaldıkları anlaşılmıştır. Öyle ki taş devrine kadar tarihi geri gitmektedir. Burası o zamanlar İldr isminde bir krallığın sahilî imişti.

Çeşme'de bu devre altı birçok eser ve harabeler de bulunmaktadır. Burada denizin içinde pek kalın bir duvar bulunmakta ve duvar iki metre yüksekliğindedir. Demek ki su altında pek çok eser daha bulunması muhtemeldir. Çeşme ılıcalarına pek eskiden beri Sakız, Midilli, Sisam adalarından, Mısır İskenderiye'den ve İstanbul'dan birçok ziyaretçiler ve hastalar gelmektedirler. Bu ılıcalarda dört adet memba bulunmaktadır. Bunlardan biri uyuş,

İZMİR YÜN Mensucati
Türk A. Şirketinin
HALKA-PINAR Kumas Fabrikası
Tarahından mevsim dolayısıyla yeni çıkardığı kumaşları
SAGLAM
ZARIF
VE ÜCÜZDÜR
Yeni yaptıracağınız elbiseler için bu mamulü tercih ediniz
SATIŞ YERLERİ:
Birinci Kordonda 186 Numarada
ŞARK HALI T. A. Ş



İzmir Ticaret Lisesi, ticaret hayatına atılacakları yetiştirecek

28 AĞUSTOS 1937
YENİ ASIR GAZETESİ

Şehrimizdeki ticaret hayatının geliştirilmesi için ticarete katılacak elemanların kültürlü, ticaret hayatına vakıf, mesleki bilgi ve tecrübesi fazla olarak yetiştirilmesi derpış edilmektedir. Bu gayeyi elde etmek üzere Ticaret Lisesi'nin kadroları genişletildiği gibi talebeyle bazı yerler hakları da verilmiştir. Ticaret lisesi mezunları diğer lise mezunlarından daha fazla hakla yüksek teknik mesleklerine kabul edilecekleri gibi iş hayatına miza verimli birer eleman olarak yetiştirileceklerdir. Şimdiye kadar orta mektepten mezun olanların ticaret lisesine katılmı mümkün olmayordu. Bakanlıktan gelen yeni bir emir üzerine orta mektep mezunları ticaret lisesine kabul edilecektir. Ayrıca diğer liselerden gelen



Bu kurslarda muhasebe, stenografi, ticari hesap, muhasebat, Fransızca ve İngilizce dersleri verilecektir. Bunlardan birini ve ya birkaçını başarıyla tamamlayanlara tahsil vesikası da verilecektir. Kültür Bakanlığı'nun yeni emirleri İzmir'de çok iyi karşlanmıştır. Birçok kimseler bu kurslardan yararlanmak için müracaatta bulunmuşlardır bile.

İzmir'de ilkokullara koro kurmak için üç mütehassıs getiriliyor

31 TEMMUZ 1935
YENİ ASIR GAZETESİ

İzmir'de bu yıl ilkokullarda musiki dersini yılından önemli bir adım atılacaktır. Vılayet bütçesinden ilkokullarda vücudu geliştirilecek korolar için üç koro öğretmenı tahsisatı konmuştur. Kültür Bakanlığı çok önem verdiği bu iş için vılayetten ayrılan tahsisatı kabul ettiğini valiliğe bildirmiştir. Bu ilkokullarda yapılacak koro teşkilatı bir mütehassısa yaptırılacaktır. Alman-ya'dan Zückermanın isimli bir mütehassısın sırf bu iş için İzmir'e getirilmek üzere olduğu bildirilmiştir. İstıbalatın bu çok mühim bir ihtiyacı için atılan bu adım İzmir'de sevınc uyandırmıştır.

Kız Sanat Enstitüsüne çok rağbet var

5 MAYIS 1935
AKŞAM GAZETESİ

Kız Sanat Enstitüsü için bundan iki üç yıl evvelince nazaran şimdiki misli talep bulunmaktadı. Söylenildiği göre önmüzdeki ders yılında enstitüye pek çok kız talebe müracaatta bulunacaktır. Hatta birçok ana ve babalar kızlarını liselerden ve orta mekteplerden alarak enstitüye vermek istemektedir. Bu vaziyet karşısında Ege mintkasının bütün ihtiyacına cevap verecek sırf bir enstitü binası tedarik etmek lazım gelmektedir. Bu ihtiyacı tatmin hususunda vılayet Ankara'da girişim-adadan 10 bin metrekare murabbaa arsannın ayrılması münasip görülmüştür. Enstitünün, tahsil çağını aşmış bayanlarımız için de Akşam Mektebi adı altında bir şubesi vardır. Buraya evli ve dul bayanlarla birlikte birçok kızlarımız devam etmekte, diğış, ev idaresi gibi işleri öğrenmektedirler.



50.000 lira tahsisatla İzmir'de yeni bir enstitü binası inşası müvafık görülmüştür. İnşaat için yangın bölgesinde uygun bir yer bakılmıştır. Birlikte birçok kızlarımız devam etmekte, diğış, ev idaresi gibi işleri öğrenmektedirler.

İzmir'de ev kiralalarında umumi bir artış var

5 MAYIS 1935
AKŞAM GAZETESİ

Son aylar içinde İzmir'de ev kiralarmında umumi bir artma şiddetle hissolunmaktadır. Yer yer yükselen bahçelli evlerin ve apartmanların çok luğuna rağmen adeta bir mesken bıhranı başlamıştır. Şehirde 35.000 bina (mesken) mevcuttur. Son sene içinde 8.000 parça ev ve apartman bu yekuna ilthak etmiştir. İnşaatın süratle devamına, imar sahasında

şu dakikada 300 küsur parça ev ve apartman yükselmekte olduğuna bakarsak şehirde gözleri çekecek kadar bariz bir nüfus kesafeti olduğunu görüyoruz. İzmir merkez kazasında mevcut nüfus son senelede yüzde 20 nispetinde arttığı kabul ediliyor. Şimdiki halde 7 nüfusa bir ev düşmektedir. Bir İstanbul okuyucu bu rakama istinad ederek belki de mesken buranına bir mana veremeyecektir.

İzah edelim: İzmir'de şimdi ve evvelce inşa olunan apartmanların ve bahçelli evlerin şekilleri İstanbul'un evlerinden ve apartmanlarından farklılık gösterir. İzmir'in apartmanları en çok üç katlı ve altı daireslidir. Bir evde ise en fazla iki aile oturur. İzmir'de yazın ve kışın tefavuk etmeyen bir inşaat fazlalığı mevcuttur. Halk belki de varlıklı olduğu için sık sık evini tamir ettirir ve



boyatır. Nisan ayından Kasım'a kadar şehrin bütün evleri boyanarak yeni bir renk alır ve güzelliğini muhafaza eder. İzmir kira evlerinde kira bedelleri şöyle hilla sa edilebilir: Üç odalı, banyolu, bahçelli bir evin kira bedeli güzel-yah, Karantene, Göztepe semtimize 25 lira, Karşıyaka'da 22 lira, Bornova ve Buca'da 15 liradır. Altı, yedi odalı, iki katlı banyolu ve bahçeli bir ev aynı semtte

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

aylık itibarla 40-45 lira arasındır. İmar sahasında yapılan modern yeni evlerde kira ücretleri eski evlerin iki katıdır. Bugünlerde yuwardaki fiyatlarla yüzde 20 de zam yapılmıştır. Böyle olduğu halde bilhassa sonbaharda kiralık ev buhranı fazladır. Birçok kimseler kiralarla bakarak yeni evler yaptırmakta ve kiraya vermektedir.

İZMİR'E DUYDUĞUMUZ SEVGİYLE ATAMIZIN ADINA SAYGIYLA

CUMHURİYETİN İKİNCİ YÜZYILI İÇİN ÇALIŞMAYA DEVAM EDİYORUZ



www.iaosb.org.tr



akşamüzeri çarşı içi, Kemeraltı Caddesi ve Kordon boyunda yürümek adeta imkansızlaşmıştı. Otellere vaktinde müracaat etmeye yer verilemiyordu. Pansiyonlardan başka, millet evlerinin odalarını bile gelenlere açmıştı. Dün gece bir aralık otobüs vasıtaları halkın ihtiyacına cevap veremez vaziyete gelmiştir. Gözleri okşayan bu alakanın ne kadar derin bir manası olduğunu hepimiz kolayca anlayabiliyoruz. Dün gece gelen trenler o kadar kalabalıktı ki İzmir şimdiki kadar bu dercede müstesna bir kalabalığı ilk defa görüyordu.

Şehir düğün evi gibi süslenmiş
Şehir dün akşam bir düğün evi gibi süslenmiş daha akşamdan evler bayraklarımız ile donanmıştır. Şehrin muhtelif yerlerinde zafer takları kurulmuş, resmi dairelere ve evlere elektrik ampullerle aydınlatılmıştır. İzmir'e bağlı kazalarla Salihli halk evi bandosu yakın vilayetlerden gelen sporcu grupları kurtuluş bayramında yer almak üzere hazırlanmış. Kurtuluş töreninden sonra kahraman ordumuzun İzmir'e girişi tıpkı istirdat senesinde olduğu gibi sembolik şekilde tekrarlanacaktır. Ordu üç koldan İzmir'e girecek kışlaya ve hükümet konağına törenle bayrağımız çekilecektir. Öğleden sonra yapılacak geçit resminde kahraman ordumuz bir kez daha alkışlamak mümkün olacaktır. Gece ise fener alayları düzenlenecek kurtuluş bayramı şenlikleri sabaha kadar aynı coşkuyla devam edecektir.

İzmir'in kurtuluş şenlikleri

Dün yurdun her yerinden İzmir'e akın edenlerin sayısı 25 bini buldu. Kahraman ordumuzun İzmir'e girişi kurtuluş gününde olduğu gibi sembolik tarzda tekrar olunacaktır. Öğleden sonra geçit resmi vardır.

9 EYLÜL 1937
YENİ ASIR GAZETESİ

Daha iki gün evvel şehir sokaklarını kaplamaya başlayan insan kalabalığı dün akşam son haddine varmış bulunuyordu. Bütün Türkiye şamil bir mana taşıyan İzmir'in kurtuluşunu bizimle beraber geçirmek için on binlerce yurttaş İzmir'e akın etmişti. Dün sabahtan itibaren şehri gelen kara ve deniz vasıtaları ağzına kadar dolu idi. Memleketin en uzak



köşelerinden Diyarbakir, Kars ve diğer yurd köşelerinden kafil halinde gelenler. Gözlere çarpacak kadar fazlaydı. Denilebilir ki garbi Anadolu'nun her köşesinde en ufak köyden bile İzmir'e gelenler vardı. Otomobil, otobüs, trenler sahanlıklarına kadar dolu geliyor. Yalnız Manisa vilayetinden gelenler bin kişiden fazla yekün ediyor. Dün

Üç sene, üç ay, üç hafta ve üç gün süren...

Acı bir işgalden sonra İzmir'in kurtuluşu nasıl oldu?

Kurtulan yalnız İzmir değil, bütün vatandı. Bunun içindir ki 9 Eylül bütün memleketin hürriyet ve istiklaline kavuşmasının bayramıdır.

9 EYLÜL 1937
YENİ ASIR GAZETESİ

Bugün İzmir'in en mesut ve en şerefli bir gündür. Bugün İzmir'in yabancı istilasından kurtulduğu büyük günün on beşinci yıl dönümüdür. Güzel İzmir 15 Mayıs 1919'dan 9 Eylül 1922'ye kadar tam üç sene, üç ay, üç hafta, üç gün ağır bir istilamın acıları içinde kaldıktan sonra bugün hasret çektiği bayrağına, ordusuna ve en büyüğüne kavuşmuştur. 9 Eylül'de İzmir kurtuldu. Kurtulan yalnız İzmir değil, bütün vatandı. Bu itibarla ki İzmir'in kurtuluş bayramı bütün vatanın hürriyet ve istiklaline kavuşma bayramı sayılabilir. 9 Eylül, Türk'ün makûs bir talihî nasıl yendiğini ve Türkiye'de yeni bir devrin başladığını gösteren bir tarihtir. 15 sene evvel bugün sabah saat onda muzaffer ordumuzun bir süvari müfrezesi İzmir'e giriyor ve ilk kurtuluş müjdesini veriyordu.

31 Ağustos sabahıydı
Hakikatte 9 Eylül tarihindeki kurtuluşun müjdesi bize 31 Ağustos sabahı verilmişti. 30 Ağustos 1922 akşamı Dumlupınar sırtlarında çöken alaca karar- lık içinde bir kıyamet kopmuştu. Bu kıyamet Türk'ün büyük evladının sözünü yerine getirenlerin kopardığı

kıyametti. O "Düşmana barımı ismetimizde (kendi evimizde) boğacağız" demiş, söz vermişti. Başkomutan bu zaferin sabahında Çal köyünde yıkık bir ev avlusundadır. Yanında Mareşal Fevzi Çak- maver ve General İsmet İnönü de vardır. Kısa bir görüşmeden sonra vasıl olan netice ve verilen

emir şudur: Ordular, ilk hedefinizi Akdeniz'de ileril! Bu emri alan kahraman Türk askerleri yayından fırlamış bir ok gibi İzmir istikametine atıldılar. İstila ordusu ardına bakmadan kaçıyor fakat Türk ordusunun elinden kaçmakla kurtulamıyordu. Nihayet kurtuluş çaresini itilaf ordularına basırmakta

buldular. **Randevu yeri** itilaf devletleri komutanları derhal telise sarılıyor ve başkomutanımıza "Sizine görüşmek istiyoruz. Nerede bulunabilirsiniz?" diye soruyordu. Ulü Önder, bu habere su cevabı verdi. "9 Eylül'de İzmir'de buluşuruz. Filhakika Türk'ün gözbe-

beği olan kumandan verdiği sözü tutmuş ve 9 Eylül'de tam saatinde randevu yerine gelmişti. Fakat burada randevuyu verenler yoktu. Çünkü ordusu kendisine verilen emri yerine getirmiş İzmir'e girmiş sahile kadem gelmişti. Bir gece öncesi İzmir boşaltılmış, istila ordusu, bindiği gemilerle

şehri terk etmişti. İzmir sokaklarında, kaçmağa fırsat bulamayan bir avuç düşman dökün kimsesiz kalmıştı. 9 Eylül sabahı okunan selalar ve yapılan top atışlarıyla sokağa fırlayan milletimiz nefleriyle kucaklaşmış, coşku gürzel İzmir'in sokaklarında sığmamış, taşmıştı.

MAKALE

9 EYLÜL 1931 MİLLİYET GAZETESİ

GAZİ ve İZMİR

Milli mücadele tarihinde İzmir'in müstesna bir vaziyeti, hususi bir manası vardı. İşgal musibetine uğrayan İzmir, Türk milleti için sadece esir bir şehir değil, tahakkuk için fikir, bir ruh, bir ideal olmuştu. Reşit ve kabiliyetli milletlerde hassasiyetin derecesi pek yüksek olur. Çok defalar galiplerin ölüm tehditleri, kuvvetlerin kahir tesiriyle bile onları her vaziyete öndünde eğilmeye icbar edemez. Unutmamalı ki milletlerin maddi kuvvetleri yanında bir de manevi kuvvetleri, ruhi hasletleri vardır. Bu iki kuvvet birbirini desteklemedikçe ayrı ayrı bir kıymet ifade edemezler. Hele ruhi kuvvetler asla ihmale gelmez. Bütün hüsnü niyetlere rağmen muvafık ve mantıklı sayılan birçok politik kombinasyonlarının başarılı olmasının en kuvvetli sebebi bahsettığımız psikolojik tesirlerdir. Umumi harbin tali anlamıştı: kahraman ordumuzun emsalsiz fedakarıklarına rağmen neticede mağluplar zürresinde kalmıştık. Türkiye talin bu tecellisi karşısında eğilmeye razı gelmiş, az çok adilane bir mağlubiyet sulhu imzalamak için silahlarını indirmişti. Halbuki onun bu samimi muvafakati galipler karargahında aynı samimiyetle görülmemiş ona hak etmediği, layık olmadığı muameleler yapılmıştı. Türk milleti yalnız, harici ve galip milletlerin tazyikî altında değildi. Harici düşmanlarla ele veren saray ve hükümetinin caniyane politikası da Türk vatana feci akbetler hazırlıyordu. Biri değerinden acıklı olan bu tazyikli elbette milli ruh üzerinde tesirsiz kalamazdı. Memleketin şurasında, burasında tezahür eden alametler ruhlarda bir fırtına

Her şey İzmir'le birlikte bizden gitmişti ve yine her şey onunla birlikte bize geldi

9 EYLÜL 1932
MİLLİYET GAZETESİ

9 Eylül, Bu en büyük günün yıl dönümü. İzmir'in kurtuluşunda biz bütün kurtuluşumuz bulduk. Her şey İzmir'le beraber bizden gitmişti ve yine her şey onunla birlikte bize geldi. İzmir zaferi Türkü kendi başına buyruk yaşatan Lausanne tahıtnın ilk basamağıdır. İnkılapların tohumu fidan olabilmek için İzmir'in güneşine muhtaçtırlar. Tam on sene evvel bugün Kordon boyunda bir bayrak irtildi ve bir bayrak yentildi

kildi. O ölüs ve bu diriliş Türkiye Akdeniz kıyılarında layık olduğu mevkiyi veren tarihin haklı idi. Sakarya'dan İzmir'e giden yollarda senelerce varlığının savaşını veren ve onun arkadaşlarından aldığı hızla hep İzmir'e varacağı günün bayramı için hazırılık yapıyordu. O bayram bugündür. İzmir'in bayramı memleketi kurtaranların ve sizin, bizim, hepimizin bayramıdır.

Nezle Başağrısı Kırıkkık Dikkat Ediniz

Bu ilk tehlike alametlerini görür görmez derhal

NEVROZİN

Arslusul alanda henüz altıncı yılını yaşayan İzmir Fuarı yalnız bir şehrin iktisaden yükselişi olarak mütalaka etmenin doğru bir görüş olmayacağına inanıyor. İzmir Fuarı muasır fuarcılık anlayışı ile yalnız alışların, satışların ve ticari olayların cereyan ettiği bir pazar manzaranı biraz daha aşırı biraz daha yükseltir. Fuarımız ithalat ve ihracata hizmet ettiği gibi Ege havzasının sosyal ihtiyaçlarına cevap verme yükümlülüğünü de taşıyor. İzmir şehrinin hayatında fuar ve fuarcılık yeni sayılmaz. Bin beş yüz yıl önce İzmir şehrinde kurulan mevsim panayırına dünyanın en uzak köşelerinden "Larta" larla gelen ticaret kervanları İzmir kapısı vastasıyla satıkları ve satın aldıkları malları İran'a kadar uzanan iş ve iş pazarlara sevk ederlerdi. O zaman İzmir kapısı bütün Ege ile İran'a kadar uzanan kara ve deniz parçalarının ihrac pazarlığı vazifesini görürdü. Biz İzmir Panayırının ilk yapı taşı koyarken şehrin muhtelif yerlerinde pazar yerleri kurarak işe başlamıştık. Sonra bu çereveyi genişleterek pazar faaliyetimizi milli bir sergi

şeklinde genişleterek Yeni bir esasa toplamıştık. Şüphe edilemez ki bu da bir başlangıçtı. Her başlangıçta olduğu gibi burada da şümül çevresi dardı, mahduttu. Bugün ise İzmir şehrinin arslusul fuarlar alanında atılmış geniş adımın atılması için harabe

sama ve yaşatma kudretini göstermektedir. Yararına ve kazanma mefhumlarını idealize ederek bunu en geniş anlamda alan bir şehir halkının fuar münasebetiyle sarfına mecbur olduğu ümitsizlikten dolayı şehrinin arslusul fuarlar alanında atılmış geniş adımın atılması için harabe

halkın şehirçilik anlayışını tanzim edecek ve yükseltecek mahiyettedir. Halkın yapmaya mecbur olduğu vazifeler mecburiyet hududunu aşarak ileri bir şehirçilik ahlakı ile tabii zevhirlenmesi arasında giriyor. İzmir fuarının, bir yıl önceki fuarlar mukayesesini,

matbuatımıza terk ediyoruz. Biz çok çalışmamıza rağmen tamamen kutsurdan, noksandan azade bir eser vermiş olmayız. Beraber tespit edeceğimiz noksanları gidermeyi, başlıca vazifelerimiz arasında sayıyoruz. Birkaç örneği İzmir'in bir harabe

halinde bulunan yangın sahasının mühim bir kısmını ele alırken iki esaslı göz önünde tutuyorduk. 1) Daimilesen İzmir gelecekte geniş bir sahaya hazırlanacak. 2) Şehrin uzamış manzarasının bozmuş kırkım

Beynelmilel İzmir Panayırını her tarafta alaka ile karşılandı

9 TEMMUZ 1934
SON POSTA GAZETESİ



rın (fuar katılımcıları) birçok ağır kayıtlara tabi tutulmalarına mukabil, bizde her devletin firmasının panayırda malını serbestçe satmasına izin verilmiştir.

Mali Meseleler
Hükümetimiz çok gündüğü Türk parasından emin olduğu iş panayırında satılan emtiadan 200.000 liralık dövizin harice çıkmasına izin vermiştir. Panayırda teşhir edilmek üzere yabancı memleketlerden getirilecek esya Türkiye ile ecebni hükümetler arasında mevcut ticari anlaşmaları ve mevcut kontenjan kararnameleleri hükümlerine tabidir. Her ecebni firmaya yapılan ticari satışa mukabil 3.000 lirayı geçmemek üzere panayır komitesine döviz tevzi edilecektir.

Garbi Anadolu'yu Ege Denizi'ne ulaştıran büyük kapıda, Gazi Meydanı'nı önünde yer alan 50 bin metre marabalık geniş bir sahada İzmir Dördüncü Beynelmilel Panayırını açıyor. Panayırın 26 Ağustos'ta açılması millî ve büyük bir manası var. Bu tarih milletimizin kurtuluş mücadelesinde zaferin müjdecisi rolünü oynamıştı. İktisat sahasında da aynı ehemmiyeti haiz olacağına şüphemiz yoktur. Beynelmilel Dokuz Eylül Panayırını Başvekilimiz İsmet Paşa küşat edeceklerti. Aynı günde yine başvekil paşa tarafından "Uluyol"un küşat resmi yapılacaktır. "Uluyol" Aydın'ı üç saatte İzmir'e ve dokuz saatte Yalova'ya bağlayacak olan karayoludur. Bu yol Gazi Türkiye'sinde yol faaliyetleri verilen büyük kıymetin

idaresine bir taahhüt mektubu verecekler ve satılacak malların gümrük resimlerini bilahare tediy edeceklerdir.

Nakil ücretlerinde tenzilat
İzmir Panayırını, Bal-kon misakının iktisat bakımından ilk tezahurlarına mazhar olmuş bulunuyor. Dost Romen devletinin iktisat nezareti hiçbir müracaat vaki olmadan sırf Romenlerin Türkiye'ye besledikleri dostluk hislerine tercüman olarak Roman-ya'dan İzmir Panayırına iştirak edecek firmalara bilumum nakil vasıtalarında yüzde 50 tenzilat yapmayı kabul etmiştir. Yunanistan hükümeti de deniz yolları tarafesinde tenzilat yapmıştır. Devlet Demir

Yolları idaresi de panayır iştirak eden firmalara geliş ve dönüş ücretinden yüzde 40, sergide teşhir edilecek esyanın 250 kilosundan yüzde 70 nispetinde tenzilat yapmıştır. Panayır sahasında

postası, telgraf ve teflon santrali şanjı borusu, sigorta servisi, istihbarat ve ilan bürosu ve panayır komitesi servis olacaktır. Ziyaretçilerin pasaport muameleleri de panayır sahasında derhal, alacak meurlar tarafından intaç edilecektir.

Turistler
Amerika'da büyük bir seyahat acentası panayır komitesine panayırın başlayacağı günden itibaren muayyen bir müddet için bilumum seyahat gruplarını İzmir'e getirmeyi taahhüt etmiştir.

Ehemmiyetle karşılanan bu teklife müspet cevap verilmiştir. Turing ve otomobil kulübü de sey-yahlar için bazı mühim tertibat almışlardır. İzmir rehberi Fransızca ve Türkçe bilen birisi olarak seçilmiştir. Bergama ve Efes harabeleri hakkında çok kıymetli malumatı ihtiva eden broşür hazırlanmıştır.

Panayır reklamları
Almanya'da bir firma panayırın reklamlarını üzerine almayı teklif etmiştir. Bu teklif çok ehemmiyetlidir. Panayırın devamı müddetince panayır havadisleri havai hatlarla ve elektrikle şehrin dört bir tarafında saat saat ilan edilecektir. Panayır sahasına daimi bir gazino başlanacak ve Ağustos ayında hizmete açılacaktır. Panayırın memleket içinde görüldüğü alaka çok büyüktür. Bazi firmalar on beş panyon isticar etmek suretiyle panayır iştirake hazırlanmışlardır. Panayır komitesi Behçet Salih Bey'in riyasetinde muhtazam bir şekilde içtimalarna devam ediyor. İzmir panayırını İzmir'in ihracat mevsimine tesadüf ettiği için ziyaretçiler incir ve üzüm imalathanelerindeki planlı çalışma usullerini de görmek imkanı elde edecektir.



Tam bir aydan beri İzmir'de göze çarpan cıddi bir faaliyet var. Gazi heykelinin arka tarafına gelen gemi meydana 3.200 metre marabalık bir sahada inşa edilen İzmir Panayırını panyonları ikmal edilmiştir. 300 firmamız iştirak ettiği 280 panyonlu büyük İzmir Panayırını gösterilen rağbet çok geniş olmuştur. Panayır 9 Eylül sabahı açılacak, 30 Eylül'e kadar devam edecektir. Panayır münasebetiyle İzmir'i 500 oookisinin ziyaret etmesi için büyük tertibat alınmıştır. Bilumum vapurlar ve tren kumpanyaları panayır gelecek yolculara yüzde

50 tenzilat yapmayı kabul etmiştir. Bundan başka Aydın şimendifer kumpanyası ile kasaba hattı panayır yolcularına mahsus iktisat hususi katay tahsis edecektir. Panayır sahasına elektrikli tesisat yapılmış, radyo ve sair tesisat da ilave edilmiştir. 9 Eylül Panayırını tarafından bir de şampiyona maçları tertip edilmiştir. Bu maçlara iştirak edecek kulüpler arasında 9 Eylül panayır kupası takdim edilecektir. Bundan başka bir de panayır yerine tiyatro ve gazino salonu hazırlanmıştır. Gazino ve tiyatro sahalara kadar açık olacak ve milleti eğlendirecektir.



Bu seneki İzmir Fuarını niçin ve nasıl açıyoruz.

İzmir Belediyesi ve Fuar Komitesi Başkanı Doktor Behçet Uz bizzat anlatıyor



9 EYLÜL 1934
SON POSTA GAZETESİ

bir harabeyi ortadan kaldırmak. Denilebilir ki işin ilk zorlu kısmı başlanmıştır ve belde-nem sonuc elde edilmiştir. İzmir Fuarı Kültürpark yapısı ortasında bu yılın ve bundan sonraki yılların muvaffak bir eseri halinde yetecektir. İzmir'de kurulan bu eseriniz İzmirli ve Egevilileri alakanlandırdığını düşünmüyorum. İzmir Fuarı devletimizin büyük alakası ve desteği ile bütün Türkiye'nin malıdır. Onun hazırlanmasında herkesin bir iktiharı hissi vardı. İzmir'in Kültürparkı ve panayırını, seri bir tekmülle beklenen sonuclar bir anda veremezdi. Fakat Atatürk devrinin ulusumuzda yaratıldığı enerji ve çalışma kabiliyetiyle bu eser çok geçmeden mükemmelleşecek ve ebedileşecektir. Uzaktaki değil çok yakın zamanlarda en küçük ihtilaclar için yabanılara avuç açan ve buna karşılık ağır yükümlülükler altında ezilen Osmanlılık iktisadi ile hür Atatürk Türkiye'sinin zinde iktisadiyeti arasındaki bariz ve canlı fark ve mana, İzmir Fuarı'nın kapısında yükselen iktisadi kurtuluş bayra-

ğımızda yazılıdır. İzmir Fuarı İzmirli, Ege'li ve Türkiye'li için iktisadi yükselişimizin bir sembolüdür. Biz bugün nasıl itina ile kazanıyorsak, böylece, aynı hassasiyeti sarfedene mes'ut bir milletiz. İki devir arasındaki bariz farkta bu esas üzerinde toplanıyor. Bu zaman ve saf etme ferdi için de, millet için de aynı üstün gayeye varıştır. Ben bundan önce güzel İzmir için Güneş Ülkesi demiştim. Bu tabiri daha da genişleterek Güneşler Ülkesi diyorum. Bünyemizde parhayan ve hür Türkiye'nin saadetini ışıklarla ilan eden Güneş'le beraber uzun, temiz, ve güzel İzmir'in bünyesinde sayısız güneşler ışık vermiştir. Bütün bu güneşlerin ışık ve hareket aldıkları dinamik mihrak ise Türk dünyasının büyük güneşi Atatürk'tür. Açılış törenini sevinçle kutladı. İzmir Fuarının yükselişinden duyduğumuz gururu bütün vatandaşlarla paylaşırken İzmir'e müstesna bir ala ve teveccüh gösteren sayın başbakanımızza İzmir'in minnet ve şükranlarını telkin etmekten büyük bir bahtiyarlık duyuyorum.



19 MAYIS

**ATATÜRK'Ü ANMA GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI
KUTLU OLSUN**

